

Den Haag, 17 maart 2021

Het Kabinet heeft op 15 maart jl. [besloten](#) dat het dragen van mondkapjes in het OV, in touringcar en in de taxi vanaf 23 maart 2022 niet langer verplicht is.

Hierop hebben de sociale partners (KNV, FNV en CNV) besloten de sectorprotocollen voor het veilig zorg- en taxivervoer ook per 23 maart a.s. in te trekken. Ook het stroomschema en de rubriek 'veelgestelde vragen' komen daarmee te vervallen.

Nu de maatschappij langzaam weer terugkeert naar 'normaal', is het voldoende dat men zich houdt aan de algemene richtlijnen en adviezen van de Overheid/RIVM en zijn de zeer gedetailleerde vervoersprotocollen niet meer nodig.

Hieronder vindt u een beknopt overzicht met de algemene basisadviezen en de adviezen die nog wel gelden als het gaat om vervoer van ouderen en mensen met een verstandelijke beperking en het vervoer van Covid-patiënten.

- De [algemene basisadviezen](#), zoals handen wassen, in de elleboog niezen en ventileren blijven gelden:



Verder kunnen chauffeurs en reizigers er natuurlijk altijd zelf voor kiezen een mondkapje te dragen, tijdens het vervoer of bij het in- of uitstappen.

- Extra aandacht en alertheid blijft nodig bij het vervoeren van personen uit kwetsbare groepen. Het RIVM had hiervoor al eerder een [advies](#) 'Aandachtspunten voor het groepsvervoer van ouderen en mensen met een verstandelijke beperking' opgesteld, dat voorlopig nog overeind blijft. Het RIVM advies houdt, samengevat, in:
- [gezondheidscheck](#) voor aanvang van het vervoer;
 - tijdens het vervoer (en bij in- en uitstappen) gebruik van een medisch mondneusmasker ten minste type II voor chauffeur en reizigers;
 - groepen zo veel mogelijk in een vaste samenstelling vervoeren;
 - ventilatie (luchtverversing) aanzetten, tijdens het vervoer;
 - reinigen van oppervlakken die veel worden aangeraakt (zoals handgrepen, deurhendels).
- Voor het vervoer van Covid-patiënten blijven de [RIVM richtlijnen voor noodzakelijk zittend vervoer van personen met covid-19](#) in stand.

KNV, FNV en CNV blijven uiteraard de ontwikkelingen rondom corona volgen. Mochten deze daartoe aanleiding geven, dan zullen sociale partners bezien of het nodig is om opnieuw tot sectorprotocollen te komen.
